

Il Consiglio vota la costruzione di un edificio per la "7 Tesla"

► In via Orus, davanti al **Vimm**, sarà collocata una risonanza magnetica dalle caratteristiche più avanzate al mondo

LA SCELTA

PADOVA Il penultimo consiglio comunale della legislatura (l'ultimo è in programma per martedì prossimo) ieri sera ha dato il via libera alla realizzazione di una delle risonanze magnetiche più avanzate del mondo. Una seduta, quella del parlamentino di palazzo Moroni, che è iniziata con un vivace battibecco sulla permuta tra i terreni del parco Iris e le palazzine di piazzale Boschetti, che ha visto protagonisti il consigliere della lista Bitonci Ubaldo Lonardi da una parte e il vicesindaco Andrea Micalizzi e l'assessore all'Urbanistica Andrea Ragona, dall'altra.

Successivamente, sempre Ragona, ha illustrato all'aula la variante urbanistica che consentirà l'installazione di un innovativo macchinario per la risonanza magnetica. L'Azienda Ospedale e **Università** hanno infatti presentato la richiesta per il parziale cambio di destinazione d'uso di un'area di sua proprietà, che si trova all'angolo tra via Orus e via San Massimo (davanti al **Vimm**) per realizzare un nuovo sito della "Ultra-high field magnetic resonance Imaging 7 Tesla (Rmn 7 Tesla)". La variante si rende necessaria per costruire, in una porzione dell'area, un edificio che consentirà l'installazione e quindi l'utilizzo di un'apparecchiatura risonanza magnetica con funzioni di ricerca e diagnostica clinica di terzo livello, dia-

gnosi fino ad ora impossibili da eseguire con i sistemi di risonanza attuali.

IL NUOVO PARK

L'area di via Orus è attualmente utilizzata come parcheggio pubblico a pagamento, al quale accedono principalmente gli utenti e i dipendenti dell'ospedale. Sono attualmente disponibili circa 200 posti auto. L'opera dovrebbe essere realizzata entro il 2024. Dopo l'intervento, nella rimanente area scoperta di 4.530 mq sistemata a verde e parcheggio, saranno mantenuti 95 posti auto, di cui 68 ad uso pubblico e 27 riservati ad uso esclusivo della nuova struttura. Per compensare la riduzione della disponibilità di parcheggio pubblico in via Orus, l'area di via Corrado dove oggi si trovano gli uffici di AcegasApsAmga, sarà riorganizzata aumentandone la capacità disponibile. La capienza prevista è di 176 posti auto di cui 8 per disabili e di cui 30 riservati ad Acegas, dando la possibilità all'Azienda Ospedaliera di utilizzare, a fine intervento, un totale di 241 posti auto, 41 in più dell'esistente. Sarà realizzata anche una passerella sulla golena.

RAGONA E GIORDANI

«Parliamo di un macchinario che è il futuro della ricerca e della diagnosi, un investimento da 15 milioni di euro sul nostro territorio che dimostra che il futuro di **Padova** lo stiamo costruendo

oggi, insieme tra istituzioni - ha spiegato Ragona - Voglio sottolineare anche il fatto che la scelta di realizzare questo progetto in quell'area è figlia dell'idea di mantenere un ospedale di elevatissima qualità in centro». «Si tratta di un progetto importantissimo per la sanità padovana e veneta, che ci permetterà di disporre di una tecnologia oggi disponibile solo in pochissimi ospedali del mondo - ha concluso il sindaco Sergio Giordani - Naturalmente siamo ben felici di poter contribuire approvando questa variante urbanistica».

Alberto Rodighiero

© RIPRODUZIONE RISERVATA

I POSTI AUTO PERDUTI SARANNO RECUPERATI NELL'AREA APS DI VIA CORRADO RAGGIUNGIBILE CON UNA PASSERELLA





IN CONSIGLIO Approvata la variante per l'insediamento dell'edificio per la risonanza 7 Tesla